

### Projekt výstavby metra v Třebíči

V posledních měsících se často hovoří o tom, že by za podpory města a kraje mohla v našem městě vzniknout síť metra. Metro by výrazně odlehčilo přetíženou dopravní infrastrukturu. Významné zlepšení situace by nastalo zejména v ulici U Pivovaru, kde autobusy způsobují zácpy. Kraj je ochoten přispět především proto, že vznikne mnoho pracovních míst i pro mimoměstské obyvatele, a do projektu je ochoten investovat až 20 milionů korun. Vzniknout by měly dvě linky, oranžová a zelená, které by zasahovaly do většiny městských obvodů. Odbor dopravy by pak mohl omezit počet autobusů nasazených v centru. Realizace projektu bude záviset na výsledku nadcházející schůze na radnici, kde se sejdou zástupci největších obcí na Vysočině. Projednávat se bude i případná žádost o podporu státu. Nový starosta Matěj Klusáček se prozatím odmítá k projektu vyjadřovat a prohlášení podá až po schůzce s vedoucím odboru dopravy Petrem Novým. Nejvýznamnější překážkou vzniku sítě metra jsou památkáři a jejich protesty proti vedení jedné z tras pod Židovskou čtvrtí. Stanovisko státní správy k tomuto problému ještě neznáme. Je zajímavé, že vedení trasy pod Tyršovým vrchem, kde se nachází hřbitov, nikomu nevádí. K postojům památkářů se hlásí i zástupci muzea v Židovské čtvrti. K problémům, kterými se bude muset radnice v souvislosti s projektem zabývat, patří kromě hřbitova na Tyršově vrchu i nedaleké pozůstatky hladové zdi, které jsou položeny k trase metra ještě blíže než Tyršův vrch. Státní správa, radnice města i kraj doufají, že místní projekt metra bude pouze prvním krůčkem k vyřešení složité dopravní situace na Vysočině. Přikládáme ještě předběžný plán metra.

